МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УКАЗАНИЕ

от 25 декабря 2001 г. № М-1966у

В целях обеспечения единой технической политики по совершенствованию деятельности метрологического контроля и надзора на федеральном железнодорожном транспорте утвердить и ввести в действие нормативные документы с 1 февраля 2002 г.:

1. ПР 32.99-2001 "Система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте. Основные положения".

2. РД 32.42-2001 "Организация и порядок аккредитации подразделений метрологической службы федерального железнодорожного транспорта".

Первый заместитель Министра
А.С.МИШАРИН

Утверждены
указанием МПС России
от 25 декабря 2001 г. № М-1966у

Дата введения - с 1 февраля 2002 года

ПРАВИЛА ПО МЕТРОЛОГИИ

СИСТЕМА КАЛИБРОВКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ПР 32.99-2001

Предисловие

1. Разработаны Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно - исследовательский институт железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения Российской Федерации (ГУП ВНИИЖТ МПС России).

Внесены Департаментом технической политики МПС России.

2. Приняты и введены в действие указанием МПС России от 25.12.2001 N М-1966у.

3. Взамен ПР 32.99-97.

1. Область применения

Настоящий документ устанавливает предмет деятельности, структуру и функции системы калибровки средств измерений, права, обязанности и ответственность, входящих в указанную систему метрологических служб организаций федерального железнодорожного транспорта.

Настоящий документ распространяется на метрологические службы железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта, осуществляющих деятельность по техническому обслуживанию и ремонту технических средств, имеющих лицензию МПС России на данный вид деятельности и аккредитованных в системе калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте.

2. Нормативные ссылки

В настоящем Положении использованы ссылки на следующие нормативные документы:

РД 32.75-97. Порядок организации калибровочных работ и контроль их качества в метрологических службах подразделений железных дорог;

ПР 32.129-98. Порядок подготовки и аттестации калибровщиков средств измерений на железнодорожном транспорте;

РД 32.31-2000. Порядок проведения метрологического контроля и надзора на предприятиях и в организациях федерального железнодорожного транспорта;

РД 32.42-2001. Организация и порядок аккредитации подразделений метрологической службы федерального железнодорожного транспорта.

3. Определения и сокращения

В настоящем документе используются следующие определения и сокращения:

- система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте (далее - СКЖТ) - совокупность субъектов деятельности и калибровочных работ, направленных на обеспечение единства измерений в сферах, не подлежащих государственному метрологическому контролю и надзору и действующих на основе установленных требований к организации и проведению калибровочных работ;
- метрологическая служба (далее - МС) - служба, создаваемая в соответствии с законодательством для выполнения работ по обеспечению единства измерений и для осуществления метрологического контроля и надзора;
- аккредитующий орган - орган, осуществляющий аккредитацию метрологических служб на право проведения калибровочных работ;
- технический регламент - документ, устанавливающий характеристики продукции (услуг) или связанные с ней процессы и методы производства;
- ДЦСМ - дорожный центр стандартизации и метрологии;
- ГОМС - головная организация метрологической службы федерального железнодорожного транспорта;
- БОМС - базовая организация метрологической службы федерального железнодорожного транспорта;
- СИ - средство измерений.

4. Предмет деятельности системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

Предметом деятельности СКЖТ является:

- установление основных принципов и правил СКЖТ,
организационное, методическое и информационное обеспечение;
- аккредитация МС железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта на право проведения калибровочных работ;
- регистрация аккредитованных МС железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта на право проведения калибровочных работ;
- калибровка СИ;
- контроль за соблюдением требований, предъявляемых к выполнению калибровочных работ аккредитованными МС.

5. Структура и функции субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

5.1. В структуру СКЖТ входят:

центральный орган СКЖТ - Департамент технической политики МПС России;

научно - методические центры, выполняющие организационные, научные и информационные функции СКЖТ - ГОМС и БОМСы;

органы аккредитации МС подразделений железных дорог - ДЦСМ;

МС железных дорог;

МС организаций федерального железнодорожного транспорта.

Схема организационной структуры СКЖТ приведена в Приложении А к настоящему документу.

5.2. Центральный орган СКЖТ осуществляет следующие основные функции:

- устанавливает основные принципы, правила СКЖТ;
- принимает решения о проведении аккредитации МС железных дорог (во главе с ДЦСМ) на право организации и проведения калибровочных работ в соответствии с РД 32.42;
- принимает решения о проведении аккредитации МС организаций федерального железнодорожного транспорта;

- проводит аккредитацию МС железных дорог (во главе с ДЦСМ) и МС организаций федерального железнодорожного транспорта. Департамент технической политики МПС России может делегировать право проведения работ по аккредитации МС организаций федерального железнодорожного транспорта ДЦСМ, близлежащему к аккредитуемой организации;

- оформляет и выдает аттестаты об аккредитации МС железных дорог и МС организаций федерального железнодорожного транспорта;

- ведет учет аккредитованных МС;

- осуществляет инспекционный контроль за соблюдением аккредитованными МС требований к выполнению калибровочных работ в соответствии с РД 32.31;

- рассматривает апелляции МС по результатам аккредитации;

- организует проведение работ в области разработки методик калибровки СИ, применяемых на железных дорогах и других организациях федерального железнодорожного транспорта;

- осуществляет взаимодействие с Госстандартом России, органами Российской системы калибровки по вопросам обеспечения единства измерений.

5.3. К основным функциям научно - методических центров СКЖТ относятся:

- разработка технических регламентов и методических документов, регламентирующих калибровочную деятельность на федеральном железнодорожном транспорте;

- координация разработки методик калибровки, метрологическая экспертиза методик калибровки СИ;

- утверждение и согласование разрабатываемых МС организаций федерального железнодорожного транспорта методик калибровки СИ;

- создание базы нормативных документов по калибровочной деятельности;

- участие в проведении аккредитации субъектов СКЖТ на право организации и выполнения калибровочных работ;

- участие в осуществлении инспекционного контроля за соблюдением аккредитованными МС требований к выполнению калибровочных работ в соответствии с РД 32.31.

5.4. Кроме указанных в п. 5.3, к основным функциям ГОМС относятся:

- ведение в установленном порядке отраслевого Реестра СИ, допущенных к применению на федеральном железнодорожном транспорте и не попадающих в сферу распространения государственного метрологического контроля и надзора;

- осуществление консультационной деятельности по вопросам функционирования СКЖТ;

- разработка предложений по дальнейшему развитию и совершенствованию СКЖТ;

- ведение учета аккредитованных МС;

- ведение отраслевого банка нормативных и методических документов в области калибровочной деятельности СКЖТ.

5.5. К основным функциям ДЦСМ как органа по аккредитации относятся:

- аккредитация МС подразделений железной дороги на право проведения калибровочных работ;

- оформление и выдача аттестатов аккредитации МС подразделений железной дороги на право калибровки СИ, представление материалов в Департамент технической политики МПС России и ГОМС для учета аккредитованных МС;

- осуществление контроля за соблюдением требований к выполнению калибровочных работ в соответствии с РД 32.75;

- отмена или приостановление действия аттестатов аккредитации на право выполнения калибровки СИ, выданных ДЦСМ;

- ведение учета МС подразделений железной дороги, аккредитованных ДЦСМ;

- организация повышения квалификации и проведение работ по подготовке аттестации работников МС подразделений железной дороги и предприятий в соответствии с ПР 32.129;

5.6. К основным функциям МС подразделений железных дорог и МС организаций федерального железнодорожного транспорта, аккредитованных в СКЖТ, относятся:

- организация калибровки СИ, оформление результатов калибровки;

- обеспечение надлежащего состояния средств калибровки;

- обеспечение надлежащего состояния помещений;

- подготовка и переподготовка кадров для выполнения калибровочных работ.

6. Права, обязанности и ответственность субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

6.1. Центральный орган СКЖТ имеет право:

- проводить контроль деятельности субъектов СКЖТ в соответствии с РД 32.31;

- получать от органов аккредитации СКЖТ информацию о результатах аккредитации МС подразделений железных дорог и МС организаций федерального железнодорожного транспорта.

6.2. Центральный орган СКЖТ обязан:

- своевременно рассматривать и утверждать документы по калибровочной деятельности;
- своевременно рассматривать и принимать решения по апелляциям субъектов СКЖТ;
- своевременно информировать субъектов СКЖТ об изменениях в организации и деятельности СКЖТ;
- принимать необходимые меры для развития и совершенствования калибровочной деятельности на федеральном железнодорожном транспорте;
- осуществлять координацию работ по вопросам деятельности СКЖТ с Госстандартом России.

6.3. Центральный орган СКЖТ несет ответственность за:
- своевременное внедрение технических регламентов, нормативных и методических документов в СКЖТ;
- правильность организации контроля деятельности субъектов СКЖТ;
- своевременное информирование субъектов СКЖТ об изменениях в организации и деятельности СКЖТ;
- развитие и совершенствование СКЖТ.

6.4. Научно - методические центры СКЖТ имеют право:
- представлять на утверждение в центральный орган СКЖТ проекты технических регламентов, методических и нормативных документов;
- участвовать в проведении контроля деятельности субъектов СКЖТ в соответствии с РД 32.31;
- получать от субъектов СКЖТ всю необходимую информацию для осуществления анализа и координации калибровочной деятельности на федеральном железнодорожном транспорте.

6.5. Научно - методические центры СКЖТ обязаны:
- оказывать МС федерального железнодорожного транспорта методическую помощь в организации калибровочной деятельности;
- своевременно представлять субъектам СКЖТ необходимую информацию в области калибровочной деятельности;
- регулярно осуществлять анализ калибровочной деятельности субъектов СКЖТ с целью ее развития и совершенствования.

6.6. Научно - методические центры СКЖТ несут ответственность за:
- полноту и правильность разработки нормативных документов и технических регламентов, определяющих организацию и порядок осуществления калибровочной деятельности;
- своевременность выполнения анализа калибровочной деятельности;
- качество информационного обслуживания субъектов СКЖТ.

6.7. ДЦСМ как аккредитующий орган имеет право:
- беспрепятственно посещать аккредитованные им МС для осуществления контроля деятельности и качества калибровочных работ в соответствии с РД 32.31 и РД 32.75;
- аннулировать или приостанавливать действие аттестата аккредитации МС на право проведения калибровочных работ, гасить калибровочные знаки при отрицательных результатах контроля выполнения требований, предъявляемых к аккредитованным МС;
- проводить работы по расширению области аккредитации в соответствии с РД 32.42 и РД 32.75;
- изменять межкалибровочные интервалы для СИ с учетом их эксплуатационных свойств и (или) условий эксплуатации;
- организовывать и проводить работы по подготовке и аттестации калибровщиков.

6.8. ДЦСМ как аккредитующий орган обязан:
- своевременно осуществлять контроль за выполнением требований, предъявляемых к МС, аккредитованным на право калибровки СИ;
- оказывать МС необходимую помощь в организации калибровочной деятельности;
- своевременно предоставлять аккредитованным МС необходимую информацию в области калибровочной деятельности.

6.9. ДЦСМ несет ответственность за:
- своевременную аккредитацию МС по их заявкам;
- своевременный контроль за соблюдением аккредитованными МС требований к проведению калибровочных работ;
- своевременное принятие мер, обеспечивающих выполнение требований, предъявляемых к МС, аккредитованным на право калибровки СИ;
- своевременное представление сведений об аккредитации МС подразделений железных дорог в ГОМС;
- обеспечение передачи размеров единиц от эталонов ДЦСМ подчиненным эталонам, принадлежащим аккредитованным МС.

6.10. Аккредитованные МС имеют право:
- калибровать СИ согласно области аккредитации;

- выдавать сертификаты о калибровке и ставить калибровочные знаки;

- аннулировать сертификаты о калибровке СИ, гасить оттиски калибровочного знака в случае несоответствия действительных значений метрологических характеристик нормированным или обнаружения неисправностей СИ, делающих их эксплуатацию недопустимой, а также в других случаях, предусмотренных нормативными документами и техническими регламентами;

- проводить контроль состояния СИ и давать необходимые предписания, исключающие возможность эксплуатации неисправных СИ;

- посещать подразделения предприятий, эксплуатирующие и (или) хранящие СИ, подлежащие калибровке, в соответствии с режимом, установленным на предприятии;

- давать предложения в орган аккредитации об изменении межкалибровочных интервалов для СИ.

6.11. Аккредитованные МС обязаны:

- соответствовать требованиям аккредитации;

- обеспечивать качество выполняемых калибровочных работ;

- проводить калибровку СИ только по тем видам, которые входят в область аккредитации;

- вести учет всех предъявляемых претензий к качеству проведенной калибровки;

- использовать права аккредитованной МС только в срок действия аттестата аккредитации;

- обеспечивать уполномоченным представителям органа аккредитации доступ в производственные помещения для проверки их соответствия требованиям аккредитации и (или) для наблюдения за проведением работ по калибровке СИ;

- уведомлять в течение месяца орган аккредитации об изменениях в статусе, структуре, технической оснащенности МС, которые могут повлиять на качество калибровки или на область деятельности МС, признанной при аккредитации;

- соблюдать установленные и (или) согласованные сроки проведения калибровки;

- поверять или калибровать свои средства калибровки в установленные сроки.

6.12. Аккредитованные МС несут ответственность за:

- состояние и применение СИ, подлежащих калибровке;

- качество выполняемых калибровочных работ;

- состояние и применение средств калибровки, используемых для калибровки СИ;

- состояние производственных помещений калибровочных подразделений;

- хранение и использование калибровочных знаков (клейм).

Приложение А
(обязательное)

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ СКЖТ

